

## **La RIVP et l'Urban Lab de Paris&Co réinventent l'usage des parkings**

**En avril 2021, la RIVP et l'Urban Lab de Paris&Co ont décidé de réfléchir ensemble sur la transformation d'usage d'une partie des parkings vacants du bailleur social. L'objectif : optimiser environ 9 000 m<sup>2</sup> inutilisés en imaginant de nouveaux usages, en cohérence avec les mutations urbaines et écologiques actuelles. 8 mois plus tard, 15 projets ont été retenus et 5 d'entre eux seront présentés le 7 février.**

Avec 35 000 places de parkings disponibles sur tout Paris, la RIVP est confrontée au problème de la vacance, notamment du fait d'une tendance à la réduction de la possession de véhicules particuliers dans les grandes villes. Consciente du potentiel de ces espaces, la RIVP expérimente et développe déjà depuis plusieurs années diverses alternatives. Les actions déjà mises en œuvre et à venir visent à répondre aux enjeux de la ville de demain (végétalisation, logistique du dernier kilomètre, réemploi etc.) et à apporter aux habitants des services dans leur quartier. Pour piloter et coordonner cet appel à candidatures, la RIVP s'est tournée vers son partenaire de longue date, Paris&Co.

*« Nous avons décidé d'utiliser l'ensemble des compétences de notre association sur ce projet »* précise Adrien Chaussinand, responsable des partenariats de l'Urban Lab, la plateforme dédiée à l'innovation urbaine de Paris&Co. *« Dans un premier temps, nous avons sollicité le réseau de l'Urban Lab pour obtenir des retours d'expériences de projets traditionnels comme l'agriculture urbaine ou encore la logistique de proximité... Ensuite, une fois les thématiques déterminées par la RIVP, nous avons lancé un appel à candidatures dans l'ensemble du réseau Paris&Co. »*

Le projet a porté ses fruits : en octobre, 68 réponses complètes ont pu être dépouillées et analysées par les équipes de la RIVP sur des thématiques allant de la logistique du dernier kilomètre, comme du sport en salle ou encore des espaces de stockage pour des projets associatifs. 15 porteurs de projet ont été retenus pour un passage à l'oral en décembre afin que les répondants précisent leurs idées et leur business model. La plupart déploieront dans les prochains mois leur solutions dans un de nos sites. Le 7 février, 5 d'entre eux viendront à l'Urban Lab dans le 18<sup>ème</sup> arrondissement, présenter leurs idées qui participeront à (ré)inventer les futurs usages des parkings.

L'impact social et écologique est au cœur des projets sélectionnés, parmi eux :

- Créteil Ressourcerie Val-de-Marne : projet d'économie sociale et solidaire qui développe une ressourcerie pérenne avec boutique et ateliers.
- Extramuros : espace de stockage pour cette structure qui fait du réemploi de bois.
- Linkee Paris : espace logistique pour ses bénévoles qui récupèrent les invendus des restaurants avant de les redistribuer en aide alimentaire.
- Ciblex / Olivier Palatre Architectes : solution industrielle de logistique du dernier kilomètre.
- Dream Factory : nouveaux lieux culturels pour de nouvelles pratiques avec un cinéma immersif.

*« De quoi imaginer des futures désirables pour nos résidents et nos quartiers qui auront accès à de nouveaux services, mais aussi pour ces délaissés urbains que sont certains*

*parkings vacants et qui verront l'installation de ces beaux projets* » conclut Mehdi Chaabane, responsable innovation et pilote du projet à la RIVP.